

栄八通信

武雄市議会だより (フェイスブックも) 始めました

http://ei-8.info/

第80号



武雄市議会議員
宮本 栄八
TEL・FAX 23-0750
携帯 090-5083-0793

R3年①47月発行

不平等と宿泊施設整備 話題の奨励金条例の中身

12月議会、宅配ボックス半額補助予算600万円が目立つ中、大きな条例が出されていた。

それがこの「武雄市宿泊施設等整備奨励に関する条例」で内容は、
○対象者は宿泊施設等に2億円以上を整備し、収容が20人以上。
A 新設・増設Ⅱ固定資産税の5年免除で、後5年は半額免除
B 改造・改修・譲り受けⅡ整備奨励金1/10なので2億円で2千万円。またA・Bに共通する支援は

①雇用奨励金を1人当り50万円で、市外者には75万円で(1億円上限)
②利子補給金として借入れ利子の1%を3年間(1億円当たり)
③操業支援金として5000万円を交付(ガス水道等今後基準作成)
◎そしてこの条例の期限が、5年間の時限でR7年3月31日失効。

これは、工業団地の企業誘致条件を横滑りさせ、元々の宿泊奨励金の条件、1億円投資を2億円にハドル上げる一方、収容人数は50人から20人に下げた内容。

超好条件にした理由は、新幹線開業等で収容人数を上げる目的と。話。ただ問題は、この支援が一部への超優遇策で公平性に欠けているとの見方が多い。企業誘致と同条件というが、工業団地等の進出企業は市内業者とライバル関係になく、逆に関連企業を創出するなど影響は異なる。

しかも、宿泊人数を20人増加させても、コロナで50人の宿泊施設が減れば、税金投入の意味はない。

そこで、一般質問で、既存の市内宿泊施設にも支援すべきの質問を市長を指名して尋ねたところ市長も支援を明言された。

他方、市内旅館業者等からも、この支援策と同等の支援への要望が出されているとの話だった。

私は、支援内容よりも、不公平になることが心配で、次に、既存宿泊業者支援策の提案まで判断できない一連の途中との意味合いで、採決の議場から退席した。

是非とも、コロナ禍で、大正・昭和から続く市内宿泊業者に、新規に肩入れのみでなく、全体の収容人数のことを考えて、市長には支援してもらいたいと思う。

清本跡地の 開発の状況

駅の南の清本鉄工跡地は、市が高架事業や新幹線開業に備え、多額の金利を払い、保持してきた。

H25年、民間業者にホテルや結婚式場用地として、市が保持にかかった半額程度の約2億7千万円で譲渡し、1年後に建設に入る予定だった。しかし、新幹線側道工事が終わるまでとして、H30年3月まで延期を市に申し出て受理。

しかし、また再度、駅の整備計画が不明として令和4年12月までには着工延期を申し出ているが、できれば、新幹線開業までには建設していただきたいと思う。

県事業の最新まとめサイト



武雄川現在進む堰下流工事

【山内町カヤバ跡切り改良】
今年度3月に設計が終わり、用地の交渉に入るらしい。

【北方町大崎交差点の改良】
これも3月に設計が完了する。

【武雄川の改修】

場所は、上西山の西山線のみのも木さん近く、コンクリートの固定堰があるが、下流農地に配管で水を供給する方式にして、予定していた転倒堰にせず、堰を設けず、流れを良くする方法に見直し今後、付近の測量に入る模様。

【北方町広田川ポンプ設置】
R元年の水害激特事業5年間で整備するが、現在は、ポンプ能力5tで、近々住民にも説明会を開くとの話。以前、県が7tと5tと効果が変わらないとの話で、理由は広田川への水の集まらない、とのことなので、北方中央線辺りから広田川への、横水路も必要。

学校トイレの 洋式化 16増も道半ば!

前回の通信で伝えた学校トイレの件、タイトルが「様式化」と誤植をチェックできず発行し、まずお詫びします。ただ、この件で多くの声がかけてられて、別の意味では良かったところもありました。

本題に入りますが、和式と洋式のバランスが悪く、児童が不便や我慢を強いられている課題に対し、今12月議会では、洋式化改造の設計料が計上されていました。

その中身は、御船小の校舎トイレ和式を39から20に減らし、洋式を11から27に16基増やす計画で、現在635人の児童の1便器あたり、58人で使用していたものが、24人になり、市内全児童の2733人の1人当たり17人から16人に改善されるとの判断。これに先立ち、教育委員会は、児童の家庭の使用トイレ使用調査をしたところ

御船小	洋式	和式	1基当り	児童数
現在	11	39	58人	635人
改修	27	20	24	635

朝日小	26	24	17	430
武内小	6	19	21	128
橘	6	13	25	147
山内東	7	29	29	206
山内西	9	25	26	238

洋式 平均1基当り16人を越える学校

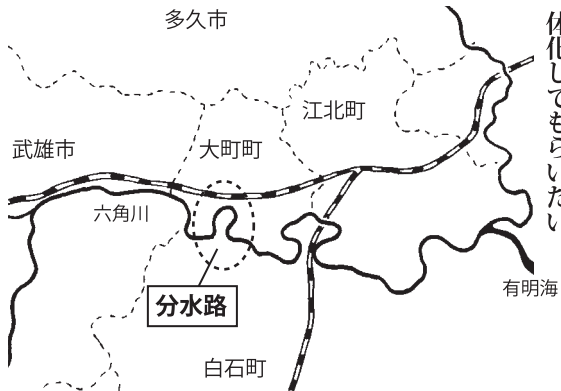
六角川整備計画見直し ポイントの「分水路」とは

平成24年8月に、六角川水系河川整備計画を国が30年間の期間で策定していた。その柱は、牛津川の遊水池と、六角川調整池の整備で、牛津川遊水池については、R元年水害の激特事業で予算も付き、動きがある。

一方、東川登の砕石場の穴を利用して水を貯める六角川調整池については、近くの河川の拡幅の用地取得に着手している。ただ、本体については、砕石場が、現在も操業中で、具体的交渉はできない模様で、長期の時間がかかるものと思われる。

【整備計画の変更が7月に】

R元年水害もあつて、30年計画が見直され、一番注目するのは「分水路等整備」で具体的には、水害のあった、大町町の工場横の六角川の蛇行を直線化する工事



で、これができるれば、北方町新橋辺りの水もスムーズに流れ、水害が軽減されると思う。場所は、大町近くだが、土地は白石町との話で、武雄市が事務局を持つ、六角川改修期成同盟会6市町で早急に具体化してもらいたい。

いよいよ 沖永踏切り拡幅へ(設計に)

バイパスのコメリ方面から、旧34号線のツタヤ等に買い回りするのには便利なのが、武雄自動車学校横を通る方法。しかし、沖永踏切りが狭く、通行しづらい。

フリーゲージトレインが実現していれば、複線化工事で広くなるものと思われていたが、断念し、その影響で、武雄―高橋間は単線のままで、拡復の夢は途切れた。

そこに朗報があったのが、踏切り東側に、新たにJRの変電所を建設するにあたり、大型機械を搬入するために、今の踏切りでは無理なので、遮断機を西に移動させ、既に夜間に運び込んだとの話。

せっかく、現在遮断機の幅を広げているので、それを利用して、踏切を改良できないか、市はJR九州と調整し、今回、踏切り改良



沖永踏切り、ジャリの部分が一時拡大跡

ふるさと納税が 3 倍増 12 億円に

コロナ禍で室内にいる時間が多
いのか、市へのふるさと納税額が
当初見込みの、4 億円から、8 億
円増の12億円に補正された。

先の総務省の見直しで、税の証
明書発行以外の費用を50%以内と
したため、6 億円は市に入る。

残り50%の内分は、参加店約
60 店に対し、売り上げに対し、送
料・税込みで30%3 億6 千万円を
支払う。

次に、委託会社（大平商会〓北
方町）に8%の9 6 0 0 万円を支
払う。次に、ポータルサイトと言っ
てネットの受付け、ふるさとチョ
イスは5%、ふるなびは10%など
で、約8割はふるさとチョイスな
ので、単純計算で6 0 0 0 万円、
次にカド会社（1〓2%で、2
4 0 0 万円程度。他市では、送料
を市の経費で払うところや、委託
会社と4.5%で半分程度で契約し
ているところもある。

若木町公民館前 防災チャネルから 消えるかも

防災のチャネル画像に、若木公
民館前が出てくるが、その原因がこ
れまで私はよくわからなかった。

公民館前の小川の鉄板橋の下に
板の堰があり、それが原因らしい。
今、4 9 8 号バイパスができて、

旧道が、市に移
管される前に県
が整備している
一貫で、鉄板橋
が除去されるタ
イミングで、市
が水量によって
流れる転倒堰に
交換する。
これで、公民館
上流からの水が
スムーズに流れ
るものと思う。



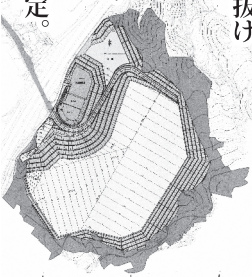
「新野球場」 「新工業団地」 工事着手します

【新野球場】

令和2〓3 年度事業だが、いよ
いよ工事費が付き着工する。予算
は約8 億円。東川登町に整備する。
市民から未だに整備場所につい
てなぜあの場所かという声はいい
のかという声を聞く。また、野球
場と並んで整備に挙げられてい
た、多目的広場も十分に作れない
とのことで、シーズンオフが心配。

【新工業団地】

これも、東川登町だがR 3 年度
から工事に入る場所は山勝さんか
ら高速に抜け
たところ
で、7 ha
約14 億6
千万円で、
R 4 年6
月完成予定。



新幹線県負担金 今年度はスムーズに！

昨年度、市が増額分の支払いを
保留し、議会でも取り上げられた
が、今年度は12月補正で承認した。

昨年の問題は、①県が、増額分の
明確な説明がない。②知事が県議会
の支払い保留の原因を、水害の関
係と発言した。との話で見方では、
県庁の不誠実、知事の嘘つきとの
印象で、私もそうなのかと思いつ
けると、市長は水害の話はしてい
ないが、他の者がそんな風な話を
していたこと、また、県に請求する
鉄道運輸機構が明確にしてないこ
とも原因で不当な請求でない。

一方、調べる中で、嬉野市は6
6 0 0 万円、武雄市は1 億6 千
万円と大差があるのは変だが、そ
の差は、負担割合の基本は、都市
計画用途地区の広さで、嬉野が1.2
K、武雄が2.4 Kと2 倍。また、道
路をまたぐ富岡橋りょうも原因
だった。

ゴミ処理費◆急騰の理由

R 1 年度より、ゴミ処理費用が
約2 倍に急に跳ね上がる事が示
された。私も忘れていたのだが、
原因は、西部ゴミ処理センター（伊
万里市松浦）の運転の委託料が上
がるため。センター操業から、3
年間は、機械設備についてメー
カー保証があるために、運転費用
だけの委託契約だった。その後、
12 年は、故障の修理代を含めての
包割委託を結ぶ方式にしたため、
契約額が跳ね上がった。

その当時も、通信で、同様な施
設で、運転のみを契約している例
や、西部を、建設したメーカー関
連会社の1 社参加の入札になった
ことへの検討が十分なのかの疑問
も提していた。一方、包括委託の
料金としては、15 年程度の契約金
額が、建設費程度が目安とも聞く
が、西部の場合建設費は143 億円、

住民参加行政と 「意見」の公表

最近、市の重要な計画への市民
参加や論議が低調と思う。そんな
中、素晴らしいと思ったのが、市
のホームページに、市へのご意見
とその回答があり、分かりやすく
できていた。ただ、それが平成30
年までしか掲載がない。

そこで、クリックする「ご意見」
のアイコンを大きくして分かりや
すくしては、と今議会提案。

市の答えは、個人的なものも多
く、掲載していないとのこと。

そこで調べると、平成30 年45 件
R 元年45 件で今R 2 年、今現在66
件があり、本人には、返答してい
るとの話。私が今表示されている
H 30 年の質問や回答を見ても、「よ
くある質問」のように、本当に役
立つもの。
ただそこには基準も記されてい
て、それに従い公表すべき。

さが西部クリーンセンター運転費

	H 3 0 年 前3 年1 8 億円	R 1 年 後12 年165 億円
市負担金	2 億3,347 万円	4 億91 万円 (災害ゴミを含む)
一世帯	1 万2,802 円	2 万1,702 円

その委託料は183 億円程度。一方、
武雄市は、2 億円ほど負担が増加
するので、ゴミの減量化・ゴミ袋
の値上げ・事業系ゴミの特別収集
見直しなど、カーボン0 と絡めて、
何らかの対策も必要。

モリモリ応援便 5 万円350 人を見込む

国の定額給付金10 万円の対象外
の4 月28 日以降〓R 3 年3 月31 日
に生まれた子供に支援する自治体
もある。武雄市は10 万円現金給付
でなく、モリモリ応援便として5
万円分の商品を送った。（内訳は）
〇2 万円は商品券で、紙おむつや
消毒液なども買えるもの
〇3 万円は、食材を送付した。

①佐賀牛を15 0 0 0 円分ナチュ
ラルフーズに発注。②若楠ポークを
5 0 0 0 円宮地ハム。③豆腐を5
0 0 0 0 円平川豆腐。④橋産米を5
0 0 0 0 円桶産と扱う小城の業者に
発注した。R 3 年3 月までは、出生
届時に受け付ける。

一方、福祉文教委員会では、地
元業者の利用を意見し、私として
は、学校給食納入業者中心を想定
していたが、そうではなく、残念
また、現金給付が良いとの意見も
あった。

R2 高架区画整理事業の総括

その1

計画決定までに15 年、工事着工
から20 年のJR 線高架化・北部市
街地の区画整備がR 2 年3 月に終
了し、今議会決算認定され完結。
色々議論の対立や積み重ねの上
に成立したと思うが、H 10 年に工
事に着工する前の15 年間が大変
だった。元々、市街地と南部バイ
パス地区とを線路で分断されてい
たので、その解消を県事業の鉄道
の高架化で解決するため、牟田市
長のS 57 年に調査、石井市長に変
わり、S 62 年に採択された。しか
し、国県は、区画整理で市街地の
整備をセットで求めてきた。それ
が25 ha と、駅から温泉通りまで広
範囲で1 6 8 億円かかるとして、
「身の丈に合わない」事業として
市長は補助金を返納するに至っ
た。

平成になって、H 5 年に下西山
を除く23 ha 案にして調査すると、
逆に3 0 0 億円になり、失望感も。
さらに、私が議員になったH
7 年に再度見直し、東の永松〓西
の竹下を外して、駅と市役所を交
換する18 ha 駅移転案が出された
が、費用は2 6 2 億円だった。ど
うせ街を作り替えるならこの話
だったが、私は当時、駅の移転費
用など、市が出すことになり、積
極的に見えて話を難しくする高等
戦術との見方をしていた。

当時私は、やるか、やらないか
どちらでも良いから決めてほしい
のが主眼で、その理由が、計画の
前で、商店の方が、どうして良い
か判断がつかず、「南北2 店経営」
をせざるを得ない状況、今も宮崎
薬局さんやSAM さんは名残り。
当時、若手の重松議員や、私は
市長に何回も一般質問を繰り返
していた。

【8 ha 分割実施案】
当時、「高架北部市街地調査特
別委員会」があり、市民と合同委
員会を開くなど、新聞にも取り上
げられるくらい活発で、当
時国から県に来ていた、
原田邦彦土木部長が岐
阜駅の高架化に携わったとの話
で、訪問して意見交換した。部長
は、下水道整備など市政を辛辣に
批判してきた。委員の中には、あ
まりにも無礼なので抗議して謝罪
を求めざるべきとの声も。
私は、事実なので、あえて反発
を買っても実現のために本音の
話をしようとの考えではなかった。
そこで、原田土木部長が提案し
たのが、実現のための分割実施案。
それは、認可は、当所の25 ha で
取っているの、それを変更する
と、また手続きが始めになるので、
分割して実施するとし、また、区
画整備の範囲は、高架事業に必要
な土地を生み出すだけの8 ha と超
コンパクトな究極の案だった。後
で調べると原田氏出向はH 8 年度
のみで、貴重な出会いだった。

武雄温泉駅舎 デザイン白熱

北口高架の駅舎のデザインは期成
会で検討した。当時、他市は1 億
円ほど市民から集めて作っていた。

武雄市は、負担のいらぬ、J
R の1 4 0 〓ぐらいの基本デザイン
から選択。東島部長は温泉楼門風
を押し、大坪市議は、当時最新の
東北新幹線駅や佐賀空港のような
明るいガラス張りや押し、白熱。
私は、東京駅風を押ししたが結論
は、明るさから、ガラス張りに。
ただ、樋渡市長が就任し、東京
駅風に下部は変更し、期せずして
希望が叶ってびっくりした。

一方、現在、新幹線の駅南口の
デザインが鉄道機構から示され選
択したのが、武雄温泉楼門風で20
年を経て、東島案が日の目を見た
形だが、機構の絵は、暗く、当時
の東島案は、もっと楼門の朱に近
いもので、そうならないかと思う。