

第 77 号

議員の提案を受け方針は決定。武雄市としては3~4年前から処理することを目指したもの。したがって、武雄市はこの屎尿処理場で屎尿を処理してもらつていて、年間約5000万円程度を支払つていて、これが建て替えになると、高額になる可能性もあり、また合併もしたので、武雄市の屎尿処理場で屎尿を処理しなければならないので、今議会紹介されたが、杵東衛生処理場に北方町分の屎尿農排污柵を組合を脱退する。加入は直前でも良いが、脱退は2年前に決議して正式に通告しなければならないのを、屎尿処理場建替えがR4年4月に完成するが、武雄市は、それを機会に組合を脱退する。加入は直前でも良いが、脱退は2年前に決議して正式に通告しなければならないので、今議会紹介されたが、杵東衛生処理場に北方町分の屎尿農排污柵を組合を脱退する。加入は直前でも良いが、脱退は2年前に決議して正式に通告しなければならないので、今議会紹介されたが、杵東衛生

責任もあり配達点もある。予定としては、今、多額の投資をして整備している公共下水道加入者が増加し、武雄のし尿処理センター（トライアル近く）への搬入が減少した分に、杵東組合を脱退した北方分を入れて効率化を計画。ただ、問題は、公共下水道への加入率が30%しかない為か、日量10t/hで處理能力に対し、殆どついてない現状がある。本気で公共下水道加入者を増大するか、現在、農耕（農村地区の下水処理）処理場で浄化した残りの堆積した沈穢物（濃縮汚泥）を再度、武雄衛生処理場に投⼊しているのを、脱水焼却するか、業者に出すかして、対応するしかないとと思うし、これが新たな効率化になる可能性も。

杵東衛生処理場組合

脱退議決の意味

何が近づいたのか?と思われるかもしれない。私の考え方と、小松吉長の考えが近づいてきたこと。これまで、市長は、「新幹線整備に機能のみを理由にしたコメントを多く出されていた。

12月の定例会見では、私が一握り問題にしていた「在来線廃止ならぬ」の、「並行在来線ルート・財源・地域振興問題をセットで出したらうらうのが大事」との発言で、ほぼ同じ意見になつた。私が、「規格に反対している理由も、地域振興を除く、3点が出て来ない」というか、出せないで、フル規格をりきで話が進んでいること。

一方、私は「秋田新幹線のよくなミニ新幹線が良い」と思つて、理由は、在来線を利用するので

廃止の心配がない。法律上は特例扱いで、 $1/3$ の費用負担が少なくて済む可能性あり。

◎男女共同参画

今議会、小松市長が、これまで否定的だった、クオータ制について、理解を示す発言があった。

クオータ制というのは、委員や、役職に、女性に一定の人数を与える制度で、私も必要と考へる。

私自身、青年会議所員として、第1回の男女共同参画市議会議委員として、20年以上前に出ていて、その時、若者や女性の意見を政策決定に生かすとの話。

ただ私の見方では進展は極めて遅いし、見かけとの中身の落差もある。

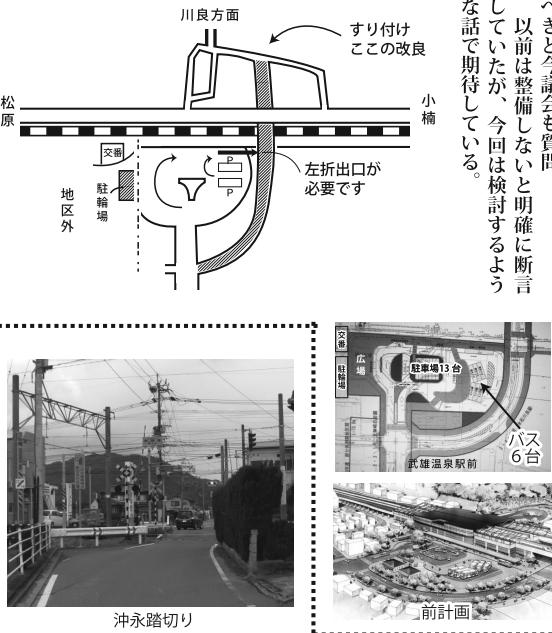
市役所で言えば、課長級は管理職で、年齢になれば多くの女性が管理職級に、しかし課長の肩書きの人は2~3人が実態。

近づく
新幹線問題と
男女共同参画

武雄温泉駅周辺整備

工業用水道事業

早期の杵島工水 への統合を



新しい整備計画でも、交番前の駐輪場は整備地区外になつていて、老朽化して新駅とはアンバラシネスになるので、合わせて整備すべきと今議会も質問。以前は整備しないと明確に断言していたが、今回は検討するような話で期待している。

らの要望や協力もあり、整備する
との話で、市民の後押しがないと
目の目を見ないことが改めて分
かったし、感謝したい。

変更されることで、まとまつて意見を表を感じた。

もつと市民が表明する大切な変更案は業者からだわっていた、それを閲覧般車両用に変

市や市民が道路のスマーズな連結を県に陳情してきたのが10mほど先まで整備した、「すり付け道路」。

一方、駅北側の永松から、川良方面も十字路になつてゐるが、この道路の今まで、危険なので、市道なので市がすり付け道路整備を

新幹線工事に合わせて、駅南口
整備が進められ外周道路の整備は
進んでいるが、駅広場の整備は止
まっている。それは、以前の計画
を変更しているため。新幹線プロ
ジェクトの委員会の意見を受けて
の見直しだが、私が以前より修正
を求めていた部分とも重なり、私
自身は歓迎している。

私が以前変更を要望した時は、
「金かけて作成しているのを、今
さら変更でくもんですか」と強
き返答されていたことが、市民の
計画では駅広場から出で、温泉
街に行くには、渦巻き状に出なけ
ればならない。現在、工事車両は
東側から、道路に出ているので、
観光客が出られないことはないと
提案、今後どうなるか注視したい。

○永松—川良線のすり付け道
区画整理で整備した道路と元の
道路のつなぎは、道路幅が大き
く異なつてかえつて危険。松原交
差点の西側・小楠交差点の東側は、
区画整備地区外のため、当初整備

以前も取り上げたが、武雄市の工業用水は、矢筈ダム→第3浄水場（新野球場横）→下西山→川良↓朝日↓若木工業団地に、H4年から27年間給水しているが、毎年約5000万円を一般会計から補助して、黒字の形になつているので、問題として表に出づらい。
3～4社への配水で、収入は年間3500万円程度。
専任の職員は置かず、水道課職員が兼務し、費用を案分している。
今4月に、上水道が西部広域水道に統合されると、工業用水の目

討しているというものの、具体的な方法については説明がなかつた。

一方、元年4月からは、北方インター工業園地の大同メタルにも給水していく。杵島工水も、近くの井手口鉄筋箭まで来ていて、約500mを配管すれば、連結は簡単。

杵島工水としては、江北町・大町町・武雄市からの、毎年、約1700万円ずつの補助金で黒字運営していく、今の状況に満足してゐる状況で、武雄市工業用水を充

武雄自動車業

アシアベスト
レストラン50と

当者がないとなる。
これを機会に、杵島工業用水事業団（江北・大町・武雄・北方分）に統合をした方が良いと以前質問し、話し合つた方々が良いと答えたった。いよいよ上水道統合が4月なので、改めて、今議会で尋ねた。

合して負担やりスク
いのが本音。
だから逆に、武蔵
統合した方が、杵井
もメリットがあると思
先に進まず、時間が
ので、浄水場など施
残念なことになる。

雄市工業用水と
島工水にとつて
提案をしないと
がたち、災害な
設が壊れると、

以前も取り上げたが、武雄市の工業用水は、矢筈ダム↓第3浄水場（新野球場横）↓下西山↓川良↓朝日↓若木工業団地に、H4年から27年間給水しているが、毎年約5000万円を一般会計から補助して、黒字の形になつていて、問題として表に出づらい。3～4社への配水で、収入は年間350万円程度。専任の職員は置かず、水道課職員が兼務し、費用を案分している。今4月に、上水道が西部広域水道に統合されると、工業用水の渠

討しているというものの、具体的な方法については説明がなかつた。

一方、元年4月からは、北方インター工業団地の大同メタルにも給水していく。杵島工水も、近くの井手口鉄筋筋前まで来ていて、約500mを配管すれば、連結は簡単。

杵島工水としては、江北町・大町町・武雄市からの、毎年、約1700万円ずつの補助金で黒字運営していく、今の状況に満足してゐる状況で、武雄市工業用水を充