

今12月議会で、私が一番納得ができないのが、農業集落排水の新料金の問題です。市は、昨年、武雄市行政問題審議会に、農排（農村部の汚水処理で農水省所管）と公共下水道（市街地の汚水処理で国交省所管）のいわゆる、下水道料金について、新市での料金設定について諮問しました。

その時、市の基本方針は、市民の使用料金負担は、事業が、持続可能な金額を前提にして、施設の維持管理費の分をいただく方針。資料には、10ページに渡り、その全文をそのまま転記する。

一方、12月に、公共下水道の川端地区が公用開始することから、11月の臨時議会で、使用料金を議決する事となつたが、議案提案は、公共下水道だけで、農排は、なかつた。公共下水道は、審議会の答申どおりの使用料金で1m³当り180円が提案され議決した。

一方、今12月議会に提案された農業集落排水の使用料金は、なぜ同じ1m³当り150円に、下げるよう市に求めて行くことを、新年の課題としている。

一方、農業集落排水料金12月に150円に決定

**公共下水道 180円
農業集落排水 150円
不公平に、市の偽装あり！**

一方、12月に、公共下水道の川端地区が公用開始することから、11月の臨時議会で、使用料金を議決する事となつたが、議案提案は、公共下水道だけで、農排は、なかつた。公共下水道は、審議会の答申どおりの使用料金で1m³当り180円が提案され議決した。

一方、農業集落排水料金12月に150円に決定

30年後の全体予想図で、今回西側の1系例のみが完成し、今後配管をH22年までに整備するが、現在1,300人と農排規模しかない。

一方、今12月議会に提案された農業集落排水の使用料金は、なぜ同じ1m³当り150円で、公共と農排の料金統一と市は言っていたが、急変していたことに驚いた。これまでの市の方針とまったく矛盾する提案で、私は反対した。ただ、私が、こうゆう事態を、

目標 使用料金の統一と低減 社会基盤整備 下水道問題を考える 未整備地区の早期水洗化

武雄市最後の大規模 下水道問題

新春企画

栄八通信

第33号



武雄市議会議員
宮本栄八
TEL・FAX 23-0750
携帯 090-5083-0793

14710月末発行

まったく想定できなかつたわけではなく、ずっと心配をしていた。それは、11月の全議員での公共下水道との統一の180円での料金設定では現在より値上りするとして、賛成できない様な言動をされていた。

しかし、委員会の休憩中に市執行部と何らかの話があつたのか、休憩後は、数分前とは人が変った。226円で基本料金及び超過料金を設定する。

したがつて、使用料体系については公共下水道と農業集落排水の維持管理費の総和にかかる処理原価（226円/m³）で基本料金及び超過料金を設定する。

以上となつていて、それを受け

て審議会も、公共下水道及び農排の使用料金の統一の方針に賛同した。ただ、226円では県内一となることや、加入促進の為に、180円を提案してあつた。

さらに、今後、合併浄化槽の管理費も同じになるよう注文もあつていた。

一方、12月に、公共下水道の川端地区が公用開始することから、11月の臨時議会で、使用料金を議決する事となつたが、議案提案は、公共下水道だけで、農排は、なかつた。公共下水道は、審議会の答申どおりの使用料金で1m³当り180円が提案され議決した。

一方、農業集落排水の使用料金は、なぜ同じ1m³当り150円に、下げるよう市に求めて行くことを、新年の課題としている。

一方、12月議会で、水道料金の値下げ条例が可決した。ただ、実施は、H20年4月分の高い旧武雄市と比べ、月額1,123円、年間1万3,476円安くなる。具体的には、標準家庭の月20m³使用で計算すると、現在一番高い旧武雄市と比べ、月額1,123円、年間1万3,476円安くなる。

ここで、問題なのは、市の優柔不断で、場当たり的対応である。市の方針の柱は、①持続可能な使用料設定、②公平平等な料金設定だと思うが、今回2つとも順守していない。

そこで、百歩譲って、私の意見を言うならば、農排が1m³150円でしか可決できないとするならば、農排が、150円の間は、公共下水道も150円で行くべきではないのか！。後出しジャンケンのような、こすした決め方では、今後下水道を次々に整備する、予定地区の方から不満が噴出するのではないかと思う。

一方、事実、不公平な議決と思

うが、それが現実なので、今後、

公共下水道の使用料金を、農排と

同じ1m³当り150円に、下げる

よう市に求めて行くことを、新年

の課題としている。

だから私は、基本的に、10年で

積立てた金は、10年で全額返すべ

きと思っている。

ところで、以前は、古庄市長も

利益積立金を返す様な話もあり、

額が明確でなかったので現金とし

て保有していたが、今回、約15億

円の利益積立金の、5億円しか使

わないのが確定して、残り10億円

を10年寝かせる事になるので、物

価が上って目減りも考えられる。

そこで、市民からのあづかり金

的な要素もあり、確実な国債など

を買って保有する事を提案したが、市も、同様の考え方で検討中との話。

素直に喜べない理由
水道料金20円/1m³値下げ
10億円の未換

たぶん、そのころ、商店街に対する高架化に対する反対意見が出て来た。そこで、市街地に買い物に来やすくなる為に、踏切をなくして、風通しを良くするとの計画。昭和57年には、各種団体による国鉄佐世保線高架期成会が作られ、当時若手商業者の多かった武雄青年会議所が事務局を受け、市内各戸から100円を集め活動するなど活発化。昭和57・58年、市は、高架・区画整理事業の調査に入った。昭和61年には、62年度事業として、国の採択を受けた。

いよいよ着工と思ったが、色々問題が出て来て停止した。それは次の3つが主な理由と思う。(1)昭

その間にも、大型スーパー やロードサイド店は、急増し、益々、古街地は疲弊して行つた。

約10年	約10年	約10年
平成20	平成9	昭和61
平成13	平成3	昭和59
鉄道線路高架切替	昭和62	昭和57
高架本体工事着手	“	”
松原ファサード完成	長崎新幹線ルート公表	市A調査（ままか）
都市計画事業決定	国鉄JRに民営化	市B調査（くわしい）
案)出る	議会に北部市街地調査特別委員会組織	高架期成会の発会
	区画縮小8ha（原田	佐世保線の高架化決議

高架区画事業がからみ合い、当市役所4階の端にあった都市計画課で、故田代時哉課長が、商業者の抗議に、必死にわびていた光景も覚えているが、なにせ死活問題的側面もあつた。

一方、商業者として議員としても、各地に行政视察に行つたり、この10年が、あかりの見えない苦しい日々だった。

また、この様に街の人の犠牲の上に今日を迎えた。

**鉄道高架切替 H20年2月17日を
前にこれまで30年を振り返る**

区画整備	鉄道高架
武雄北部 土地区画整理事業	JR佐世保線武雄温泉駅 付近連続立体交差事業
84億円 市費(33億円)	130億円 市費(15億円)

そこで、私は、結論を一刻も早く出す事が、最大の商業政策と思つて行動していた。

ことが議員の大切な仕事とも感じた。当時の石井市長は、商業者自身が、もっと燃えて再開発計画を出さないと大きな決断はできないとか、「身のたけに合った計画」でなければ、と慎重姿勢。

ただ、元石井市長も、もしもの着工にそなたと思えるのが下水道

H9年に、1人の人物により、
情勢が大転換する。建設省より県
の土木部に出向していた原田部長
である。当時、有能な部長が来た
との話もあり、議員がそろって、

8ha案で前进

最終決断の理由

104

ではないので、北部への導入路の整備は、いづれやらなければならぬ

私の判断

区画整備 鉄道高架

JR佐世保線武雄温泉駅付近連続立体交差事業

武雄北部

土地区画整理事業

鉄道高架切替 昔H20年2月17日を前にこれまで30年を振り返る

事業採択までの10年
工事着工までの10年
苦悩と対立と希望

鉄道高架切替を前に

今2月に、いよいよ武雄駅周辺の鉄道線路が高架に切り替わり、記念式典が行なわれる。

若い人や、合併した北方・山内の方は、約214億円と20年かけて事業が決定し、今日を迎えたのか、ご存知でない方も多いと思うので、経過をお知らせします。

昭和53年佐世保線の高架による立体交差化を議決してある。既存の、市街地に買い物に来やすくなる為に、踏切をなくして、風通しを良くするとの計画。

昭和57年には、各種団体による国鐵佐世保線高架期成会が作られ、当時若手商業者の多かった武雄青年会議所が事務局を受け、市内各戸から100円を集め活動するなど活発化。

昭和57・58年、市は、高架・区画整理事業の調査に入った。

昭和61年には、62年度事業として、国の採択を受けた。

いよいよ着工と思つたが、色々問題が出て来て停止した。それは次の3つが主な理由と思う。①昭

和62年に、国鉄がJRに民営化し新規事業が事実上白紙化した。
②また、昭和61年に長崎新幹線フル規格のルート公表があり、県東部に農地を分断するとして反対が多く、平成3年には、スーパー特急方式で早岐に行かず、武雄から大村に短縮する（井本案）に変更されるなど新幹線問題も影響。

③最大の問題点は、元々求めていた鉄道高架は、県事業で、市の負担は10%でたいした負担ではなかつたが、建設省が、採択条件として、高架しても街が良くならなければ意味がないとして同時に区画整理計画としては、大部分が、近代化するベストな案だが、市の財政的に、現実性がない状況。

昭和53佐世保線の高架化決議
昭和53 佐世保線の高架化決議
昭和57 高架期成会の発会
昭和57 市A調査（大まか）
昭和59 市B調査（くわしい）
国62年度事業採択
昭和61 長崎新幹線ルート公表
昭和62 国鐵JRに民営化
昭和62 長崎ルート井本案
平成3 議会に北部市街地調査特別委員会組織
平成7 都市計画事業決定
平成9 区画縮小8ha（原田案）出る
平成10 都市計画事業決定
平成11 松原ファサード完成
平成13 高架本体工事着手
平成20 鉄道線路高架切替

そこで、私は、結論を一刻も早く出す事が、最大の商業政策と思つて行動していた。

私も、当時レンタル店の自営業者で青年会議所（JC）に、後に

入会したが、その時、市が動かないでの、事務局としても一步も動けない状況。

そこで、理事長に事務局を返納し、インパクトを与えましょうと

数回提案し、当時期成会長の山崎

静雄氏が商工会議所会頭だったの

で、その後、そこが事務局となり

組織的な動きともなった。

平成7年市議になつてからは、

この問題と、温泉新館の再建問題

を中心に取り組んでいた。

しかし、労働者は元重松彰議員

で、与党のくせ言い過ぎと批判さ

れながらも続けて質問をされてい

た事も少なからず影響あつたと思

う。すぐできなくとも言い続ける

。すぐできなくとも言い続ける

た。当時の石井市長は、商業者自身が、もっと燃えて再開発計画を出さないと大きな決断はできないとか、「身のたけに合つた計画」でなければ、と慎重姿勢。

ただ、元石井市長も、もしもの上流に位置し、きれいな水を流す責任がある。」として、基準が20PPMの公共下水道をせず、10PPMの三次処理合併浄化槽に10万円の補助を上のせし、市内に広げる方針を打ち出している。

私の見方では、高架区画事業と公共下水道を同時にやれないと見て、苦肉の策と考える。

実際、合併前の武雄市と鹿島市は3万5千人同規模で、着工後の投資的経費約3億円を、武雄は、高架区画に鹿島市は、公共下水道に利用している所からも合点が行く。

また、当時は、高架事業の主体である県が、消極的との見方もあり、当時、鳥栖駅の高架も計画されていた為に、高架事業が多額に膨れ上がることを懸念していた様にも思われた。

知事や県、武雄選出の県議さんにも高架着手を、お願いする形の運動も続いていた。

とにかく、昭和61年の国の事業採択から、H8年までの10年間は商店街空洞化の社会問題化との抗議に、必死にわびていた光景

課で、故田代時哉課長が、商業者の抗議に、必死にわびていた光景も覚えているが、なにせ死活問題的側面もあった。

一方、商業者として議員としているが、今度は、あまり時間がかかりすぎたので、この高架区画では、郊外の大型スーパーに、もうや対抗できず、効果は少ないのではないか?との意見。

これに対し、石井市長は、「商業そのものへの効果は薄くても、区画整理による、新規建替等で、相当の経済効果はある。」との答弁であった。

②もう一つ心配されたのが、市街地に多額を使うため、周辺部から

の反発も考えられたが、周辺部の議員さんからは、建前かもしれないが、基本的道路は整備されてい

大転換 原田部長8ha案で前進

H9年に、1人の人物により、情勢が大転換する。建設省より県の土木部に出向して、原田部長

である。当時、有能な部長が来たとの話もあり、議員がそろって、高架問題の相談を行つた。

その当時、開口一番、武雄は観光地としてなつてない。とか、公共下水道も進めていないとか、いきなり数分間罵倒。

議員の多くは、あまりに非礼として、反発、後日謝罪を求めるべきとの発言の議員もいた。

私は、部長の指摘は当つているし、建設省出身なのに、水洗化は、公共下水道でなく（厚生省の）合併浄化槽でも良い。要は着実にやるかの問題との発言に、ある意味

すべきと思つていた。

その原田部長が出した解決策が、区画整理を2期に分け、1期は、鉄道高架事業推進に必要な8.9ha（後で9ha）だけの縮小案だった。

まだ、当時、高架をせずとも、郵便局からの導入路や、市役所前の踏切りを拡幅し、大型バスが入りやすくすれば良いとの意見も多かった。まずそれが検討されたが、県は、国の高架区画の採択を受けている地区に、その上位計画を無視して、改良整備は出来ないと方針で、県も、鳥栖の高架が棚上げになつたせいか、武雄市に事業着手を促進する様な動き。

また、この高架事業で、除去する踏切が、伊万里～鹿島線など市全体の交通や通勤に役立つこと。

また、もし、高架区画をせずに市街地整備をして移転補償費などで大した整備はできないとも想

像された。

着工後は、順調に進んでいたが、南国ビル問題が出て、計画では、高架は、H18年に線路を切替て、H19年に旧線路を撤去して完成する予定で、本来ならすでに終了しているはずであった。

計画時、南国ビルについては、移転補償が、高額を予想され、対象外となっていた。しかし、前受電設備の部分が道路にかかるところから交渉難航。このまま、一部

南国ビル問題

◎区画整理は、駅中心に、東西を線路沿いに約1kmと駅北一部（永松）9ha、事業費74億円事業期間は、H10～H22年までで、スタートし、事業が進んだ。

◎鉄道高架は、駅を中心にして約3kmで、8ヶ所の踏切りを除去し、駅付近3分の1は、区画整理で用地を生み出し、両側は、県が直接買収。事業費は、180億円（高架本体140億円・側道32億円）事業期間は、H10～H19年まで

工事着手から切替へ

特に、市が同時期に東部開発計画を打ち出していて、整合性がないとの批判などがあった。そこで、石井市長に、東部開発の一時凍結について、私もいたが、総務委員会で、異例の夕方まで論議し、市長が凍結を決断した。そこで、松原おれんじ通りも賛成を表明し、後日、川端地区も賛成に転じ反対は無くなった。

また、8 ha縮小案で、松原商店街の南側だけが区画整理になり不平等や一體的整備ができない事。

ただ、課題も残した。議員の視察で、先進地に行くと、JR関係の鉄建公団などのゼネコンが、ほとんどの業務を受注し、地元建設業者にあまりメリットがない事。

投資的経費を、高架区画に使い下水道や遅れていたる学校の改築ができるのではとの心配。

2面のつづ記

が接続できなければ大変なことになるとの心配もあつた。

議員も知らない覚書にしたかい買わせていたが、新幹線用地としてJRが使うので購入せずとも良いとの話で、その金で、南国ビルを補償し、街中広場を整備することとなり、動き出した。

それで、H18年より2年遅れて
今20年に路線が切替わる。

高架事業は、駅の機能のコンバクト化により、予算が130億円に10億に縮小された。

区画整理は、平成23年完成が、平成25年に変更され、事業費は、84億円と南国移転関係約4億円と合計の億円で、

を含み10億円高く変更されている。この10億円の中に、まちづくり交付金というのがあり、高架下整備などに使用している。

一方、現在、大きな問題なのが事業が20～30年もまたせ、いよいよ区画整理できる状況になつたの

に、市が、具体的な動きをしていない事である。一番松原や永松の地権者が知りたいのは、次どこに

いへ移転するのか、であり現在の店や住宅の改造もできない事である。市は、高架が切替わらなければ、動けないとの話だが、工事は

できなくとも、移転計画が立てられない事はなく強弁である。

いう移転先予定を示すべきだ！
また、市長は、春までに、整備
計画を示すとの議会答弁なので、

確実に実行する責任がある。

予算を受け、繰越して整備する。型が運良く数年続いている。

■ 小中学校パソコシ整備

のされた川端が変速的に先行しているのもこのせいである。ただ、市の水洗化を、浄化槽を着手が未だに不明確で残念。

★市役所本庁

三情報コーナー

12月議会私の質問		市の答弁
1	大町町との合併問題で市民の意向を確めたいとの発言で、市民アンケート等実施するのか？	アンケート等、特に考えていない。
2	武雄市統合計画を実現するに当って具体的な、実施計画はいつ市民に公表するのか？	作成はしているし、公表もする。（調べた所、太杵での公表で各事業費は不明）
3	市長は、学童保育の2,000円有料化での収入で夜間保育を実施すると以前答弁だがいつ実施？	夜間保育をしたいと意向だったが具体的には動いていない。
4	病後児保育について武雄市の次世代育成の計画では家庭への派遣型をH21年には900回実施予定だが今は0回。	H21年度ファミリーサポートセンターを設立し、実施する。
5	H13年より、国より移管を受けた里道であるが、補修は区となっていて、広く公共利用の里道は市が整備を。	これまで通り、地区で補修を。
6	まちづくり交付金10億円は新駅の周辺整備が主目的。市役所前公園や三湯物語など本来の目的以外が多く、見直しを。	今後見直しはして行く。
7	下水道使用料金は維持管理費から算出する。ならそれを下げる方法を市はどう考えているか？	今の所もち合わせていない。
8	学生のいない家庭の市民でも、市の子供の教育等には関心がある。学校だけではなく、市民とのタウンミーティングの実施を。	教育長は、実施する方向で検討。
9	学校のパソコン交換で、もっと授業以外でも使えるよう旧中古パソコンを、こわれても良いので自由解放に利用しては。	旧パソコンでなく、新パソコンの自由解放を検討。
10	行政問題専門審議会に諮問にあたって、1案でなく、複数の案を示して選んでもらう方法では。	諮問内容によって変える。

機構が行なうとして、H20年3月まで一般公募を行っている。募集の最低売却価格は、1億5,200万円となっている。公共の宿と一部有料老人ホームだが、市は、今回、入札には参加しない。

企業誘致は市長の最大の公約だが、進んでいない。今回、県が打

企業誘致

という国の事業がされている。その補助金を使い、稻を食い草らす、ジャンボタニンのたまごを食べる、スッポンを河川に放流し、旧北方町では、以前に実施したが、一定の効果があったという。ちなみにスッポン一匹の単価は千円と

★ハートピア武雄

3基を契約し、建物別に排水。

費用が高いとの試算で、公共マス

★スッポン亀を市の特産に

スッポン亀を市の特産にする可能性が出て来た。今、農村部で、

市役所本庁が、公共下水道に接続する為に、500万円をかけて改造する。これまで、単独浄化槽と言う、し尿だけのもので、汲み取りより、環境負荷は多く、市民に対し、肩身のせまい状況だった。また、全体の配管をまとめると、いとの話。

で事業費44億円や、合併前武雄市と綱引きし、鳥栖に決った県営工業団地も、この方式に変わると言う。県の採択の決定は3月頃の目通して、市内どの地区を県に提案しているかは、現在は公表をしな

医師会からの要望書

11月27日に、市長へ出された要望書のポイントを、私が要約して市民の方に伝えると、内容は、大きく2つの柱になっています。

私の考え方

また、審議をする前に、一部の事業者（福岡の和白病院）とすでに面会していて、利用者市民や、関係者をないがしろにした、市長の独断専行への批判である。それについては、市長が、自ら謝罪し、関係修復を一刻も早くやってもらいたい。

私が、疑問に思うのが、一年は、市民病院関係者から、「市長は観光に力をいれてあり、病院運営について関心がないようだ！」との心配の声も聞いた。また、私が、2年後の、市民病院の市街地移転や、大町町立病院との統合の一般質問を、黒字化を予定していたH17年度の赤字の確定した、H18年9月に、した時の答は、現在考えていない主旨の回答だった。

その様なことから、内部で、十分に検討された結論なのか疑問に思っていた。また、市長は国が、公立病院の見直しを自治体に求めて来ているのかも知れない。

また市議会に事前説明もなく、行政問題専門審議会に、民間委譲が一番、望ましい方法として提案した事によるもの。

また、審議をする前に、一部の事業者（福岡の和白病院）とすでに面会していて、利用者市民や、関係者をないがしろにした、市長の独断専行への批判である。

武雄市民病院問題を整理する

1. 独立行政法人の場合

「まずは、独立行政法人での運営を希望致します。その時は、地域医師会としても、今よりさらに密接な医療連携を約束し、採算面でも協力します。」の記述。

2. 民間への移譲の場合

「民間への移譲は、地域医療の崩壊をまねくことになり、会員全員が難色を示しております。」記述。

結論を単純化すると、市が打ち出した、2方策の、独立行政法人化には、賛成だが、民間移譲には反対との主旨で、ただ、反対の文字は使用されていない。また、も

し、最悪民間委譲の場合は、現在の民間病院等との診療科目的競合に配慮をお願いする。」と民間委譲も内容しだいで絶対反対的な要望書ではないようである。

また、速やかに実施を要望する

意見書の主旨は、経営形態は、医療専門家を入れた専門審議会で、慎重に検討する。

また、民間移譲は、将来にわたり、市が赤字負担をする事がな

い。そして、この2つの方法のどちらかを経営形態とし、コストを意識した経営を実現するとの方針。

また、民間移譲が良いとしている。

私は、一番、肝心な独立行政法人の場合の医療内容や収支計画は示されてなく、具体的に、市民に

どういう条件で移譲するのか示さず結論だけ出してい

る所に拙速さを感じるので、その説明を

きたい。

議会も、遅ればせながら、1月に武雄市民病院問題調査特別委員会を議員15人で始動したので

そこで、私が、今後を整理する

と、大きく2つの部分に分かれます。

市長へ出された要望書のポイントを、私が要約して市民の方に伝えると、内容は、大きく2つの柱になっています。

11月27日に、市長へ出された要

望書のポイントを、私が要約して

市民の方に伝えると、内容は、大

きく2つの柱になっています。

11月27日に、市長へ出された要

望書のポイントを、私が要約して

市民の方に伝えると、内容は、大