



1
④
7
10
月末発行

H19年度

般会計予算

一方、支出については、人件費
が、約40億円・扶助費（福祉や
援助）約30億円・公債費（借金払
約25億円・繰出金が約22億円など
経常経費が、約90%をしめる。
自由度が高いと言われる、投資
的経費は、前年度の約18億円から
H19年度は、約20億円に、2億円
増加しています。

今回、西川登小の、校舎改築の
設計予算が付いているが、1校分
であり、現在、旧・武雄市及び北

業・農耕や公共下水道等への特別会計繰出等が、中心となつてゐる。ところで、新年度予算を、大まかに、市民の方に説明すると、歳入の約2億円増加の原因は、市税が増加した為で、その内訳は、市民税が、定率減税の廃止で、実質増税になつた事や、固定資産税が、3年ごとの課税基準となる評価額えによつて増加し、また、たばこ税が、1本1円値上げしたもので、結局は、増税によるものと見る。

昨年の、18年度予算は、合併後の、暫定骨格予算に、樋渡市長が当選後、市長公用車や、がばいばかりちゃんのロケ誘致などの肉付予算が、6月以降に組まれた。

今、H19年度の予算は、市長の方針が、名実共に、当初より打出せる、予算になるので、凡人には思いもつかぬような、大胆な予算案が、出てくるのではとの、不安感や、逆に期待感もあった。

しかし、出された、H19年度予算の総額は、187億円で、H18年度より、約2億円程度の微増。

各種会合で、思い切った提案をされる割には、取り立てて、大きな予算の変化は無く、前吉庄市長時代から続く、高架・区画整理事

丁巳年夏補正予算

This site plan illustrates the proposed location for the sports ground. The area is bounded by a dashed line and contains several key features labeled in Japanese:

- 国道498号線** (National Route 498) runs along the northern boundary.
- 駐車場** (Parking Lot) is located on the eastern side.
- 朝日小学校** (Asahi Elementary School) is situated in the northeast corner.
- 体育館** (Sports Hall) is shown as a rectangular building in the center-right.
- グラウンド予定地** (Proposed Ground Area) is indicated by a large circle labeled **(A)** at the bottom left.
- 高橋川** (Takahashi River) flows through the southern part of the site.

（田代）**船会計予算**でスタート
方町分の、2校改築体制が、今後は、1年1校改築へ、縮小される前ぶれとも見れる事ができる。
一方、市民的に、目に見える形で、変化するのが、トイレ関係で、公衆便所を廃止し、駅南口や梅林ミニ公園のトイレが、利用が少ない等の理由で、13解体廃止される。一方、白岩運動公園など6ヶ所は簡易水洗ではあるが整備される。
道路関係では、北方の道焼米堀付近から、南への道路、東道線が整備される。また、主要道路として整備してきた、武雄・高橋線は最終年度となるが、一部用地交渉が進まず、市幹部の交渉に期待。
また、市長方針として、一般の道路整備費に、昨年度より約6千万円多い。1億8千3百万円が付けてあり、生活道路の補修や改自分が期待できる。救急車の入らない地区は、この際、市に申し出るのも良いのではと思う。

ところで、行政で最大の支出である、人件費であるが、昨年0採用で、H19年度は、6人採用しており、内2人観光専門職員。必要な人員確保との事だが、市の将来の人員計画も、今後市民に示してもらいたい。

平成18年度の最終補正予算に、朝日小グランド整備費、約1億8千万円の予算案が出されました。私は、計画の約1万m²でなく少年スポーツ会場として利用される江北町並の約1万5千m²にするよう主張し、反対しました。もともと、朝日の第1第2保育所の統合移転に伴なって整備する計画でした。それが、話が变って、現在の朝日小約5千m²のグラウンドに、新保育所を移転させ、朝日小が北側に、新グラウンドを作り、それを朝日町等の社会体育と共同利用しようと言うもので、それ自体は良い考えだと思います。

しかし、私としては、ある程度の広さを確保し、朝日町民はもとより、新市民も利用でき、それによって、合併特例債の活用できる形にしてもらいたかった。

結果、合併特例債4、600万円で整備し、しかも土地購入費の1億3千万円は、国の市町村合併推進体制整備補助金でまかなわれ、ほとんど市単独の支出はない。

ここで私が、こだわるのは、今回整備の1万m²は、市立小学校の平均的な広さであり、そこで同時に社会体育やグラウンドゴルフをすれば、小学校の専用面積を少なくてする事になるので、やはり、この1万m²とは別に3千～5千m²を確保し、両立する整備が必要で、また駐車場も校門から入って奥に行く形で児童との接触の心配もある。

地図で見れば①区画までは一体化していて、そこまで広げたが、学校百年の計画からも良いと考えた。

3月議会

私の質問と市の答弁

1、員約等の実施について

市民が員約の中一番期待した企業や学校誘致、多久市や唐津市では数社が着々と立地しているが、武雄市の状況は?

率は、「専門審議会」で、出される、との答え。

1、企業・学校誘致の段取り

市民が員約の中一番期待した企業や学校誘致、多久市や唐津市では数社が着々と立地しているが、武雄市の状況は?

率は、「専門審議会」で、出される、との答え。

2、水道料金、固定資産税・介護保険料の値下げの方針は?

企業誘致は、現在、工場立地適地調査をコンサルに発注し、3月までに完成する。また、女子中高一貫校は、新幹線が着工すれば進出されるとの答弁。

一方、この「専門審議会」は、同じ委員会が、水道料金や、固定資産税等の審議を兼ねて行なうとて、次々にスピディに結論が出るとの考え方。しかし、一方が難航すれば、後がつかえる場合も予想される。

また、介護保険料の値下げについては、新年度より、武雄市庁内で検討するとの答え。

市長は、中国人客による競輪の経営改善を揚げられるが、私は、場外発売所(サテライト)の進出が現実的と思う。空白地は、沖縄や、福岡西部しかない。少ない空白地なので、結果はともかく、早く動くべきでは?

もう、沖縄は、他の競輪場が動いているし、福岡西部は、ボートがあり、難しいとの見通し。

また、同時に、全国の車券購入者は、モニター画面で、武雄競輪マスコットのたけ丸やたけお競輪の文字の部分が、あまりにも汚れているので補修を?の問い合わせ。校総体前にぬり替えるとの回答。

○県立中学校への市内からの入学

今議会、市長は、武雄の旅館批判を展開された。主旨としては、がばいばちやん関連で、観光客が増加しているのに、旅館が、それ

は、黒字化の射程圏内!

は、宿泊・日帰り滞在での入湯税を見込む。一方、嬉野市のH19年度の予算では、7、859万円と、前年度より約150万円増を見込む。

ただ、武雄の旅館は、大きく投資した所が倒産し、着実に、身の

だけに合った経営で生きて来た歴史もある。単なる旅館への責任転嫁でなく、現実的議論の積み上げで、活性化をして欲しい。

が、急に傾いていく危惧もある。やはり、私が昨年9月議会で提案した。不採算の結核病床の返上や、い所に移転整備すべきと思う。そこで、進む為には、武雄市民病院により、採算ラインの病床200床程度を確保して、交通の便の良い所に移転整備すべきと思う。そこには、大町町立病院との統合されれば、大町町立病院との統合により、採算ラインの病床200床程度を確保して、交通の便の良い所に移転整備すべきと思う。そこで、進む為には、武雄市民病院

が、地域の総合的急性期病院として必要なのか、白石や嬉野の病院でも替わられるのかの確認が前提である。

ただ、国立病院から移管後、10年間(H21)は病院以外の利用(移転)はできないが、3年後、今から考えても遅くはない。

【市答弁の要旨】
今後、子育てまで広げる為の基準作りを検討していく。

【3、営業部関係について】

①市の融資制度の利用拡大
以前の貸付金は、設備資金7年以内と運転資金5年以内の2本だつたが、数年前、バブル崩壊による売り上げ減少で、返済が困難な企業の倒産防止で、長期返済に借り入れとの一本化はできず、利用換える借換資金金融資制度が作られたが、対象が、市の制度融資のみの一本化で、県や市中金融機関の借入れとの一本化はできず、利用しにくい。返済期日も運転資金と同じ5年以内で、借替えのメリットが少ないので、制度の改善を。

【市答弁の要旨】
市長は、「変更には、時間がかかる」との答え。
しかし、変更の発言から、もう何ヶ月もたっているし、もし、追加で変更した場合、以前の分が、一機に旧パンフレットになり、大量の無駄になる可能性も。

【教育委員会の答弁要旨】
県の学校教育企画課に問い合わせたが、実施の予定はない。との返答を受けたとの説明。

【教育行政について】
①朝日小学校グランド整備
(別記)
②公立幼稚園の通園区域の不公平
是正

【市・教育委員会の答弁】
弁当の日を、強制するものではない。各学校の判断にまかせるが、もう、弁当の日の実施を計画していない学校もあるとの回答。

【6、弁当の日の具体的方針】
市長が、食育の講演会で、学校給食を、週1回か、月1回か、弁当者の一部の方からは、実際どうなるのかの質問も受けるが、具体的な方針を聞きたい?

再度、問い合わせた所、実施について考えてみるとの返事だった。

市町村教育委員会を指導する、県立中の設置者である県教委が、その後の追加は少ないので、

かし、担当課では、追加増刷の時初版から変更すべきでは?

に変更すれば良いとの事だが、や

はり、初版が、大部分に行渡り、

担当課では、追加増刷の時初版から変更すべきでは?

に変更すれば良いとの事だが、や

県のゴミ処理広域化計画

地域	主な市	人口	処理量	年間発電量と世帯使用分
東部	佐賀市 多久・小城市	30万人	393t/日	1,854 - 5,521 万kwh 世帯
中部	鳥栖市 神埼市	15万人	150t/日	763 - 2,271 万kwh 世帯
北部	唐津市	14万人	135t/日	914 - 2,724 万kwh 世帯
西部	武雄市 伊万里市	26万人	251t/日	1,685 - 5,019 万kwh 世帯

施設建設タイムスケジュール

18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年
推進協議会設置	基本計画		造成工事		建設工事	本格稼動			
			用地選定・交渉						

今、3月議会で、佐賀県西部広域環境組合に参加する議案が通つて、いよいよ、杵籠クリーンセンターに変わる、新施設への取り組みがスタートする。

これは、現在の杵籠地区と伊万里市・有田町で共同処理する。本格稼動は、平成27年度で、約10年計画であるが、先進事例もその程度であります。またタイムスケジュールは、左図のようになります。

一番問題になるのが、建設場所ですが、広域になる為に、距離的な中間地点の複数候補地から選択し、H21年までの買収予定。

施設について、県のごみ処理基盤化計画に基づいて、動くと

区域人口約25万人で、1日1人当

り、約718g排出を基礎に計算

してあり、日処理量251t規模。

これで、杵籠・伊万里・有田に

分れて建設すると、190億円か

かり、広域化すると178億円程

度で済み、約11億円が節減できる

としていて、また施設の運転経費も効率化できるとしている。

さらに、施設も最先端で、24時連続運転・焼却発電・スラグ化（消却残を熱で処理し無害化する）

としていて、また施設の運転経費も効率化できるとしている。

一方、近隣の処理施設の建設費用の例も上げられているので照会すると、図3のようになりますが、単

西部ゴミ処理センター

始動

思われる。通常、県の計画は、構想的なものが多いが、この計画は、具体的で、収集運搬計画から施設建設単価まで示してあります。

それによるところでは、今回の西部地区では178億円を251tで割ると、7,000万円になり、少し高目

に見積ってあると思うが、これをどこまで下げて行くかが、政治力だと思います。また、ごみやし尿のプラン建設は、十数社が中心で、これまで下げて行くかが、政治力だと思います。また、ごみやし尿の

武雄市にとっては、少し安価で建設できる可能性もあると思います。市民も方も、ホームページで各地のごみ処理場のチェックをして見ては、いかがでしょうか？

価格を見ても、いかがでしょうか？

価格が無いのではとの質問に対

して、議員から、現在予定されて

いる、フリーゲージトレインでの

新幹線は、時間短縮効果などのメ

リットが少ないので、やはり、通

常のフル規格の新幹線整備でない

と意味が無いのではとの質問に対

して、市長は、まず、フリーゲージ

リットが少ないので、やはり、通

常のフル規格の新幹線整備でない

と意味が無いのではとの質問に対

して、市長は、まず、フリーゲージ